

## Samenvatting testrapport KW3 Rapportnummer KW3-20180003R1

### Testbrommer:

Puch Maxi Rider Macho  
 Originele nieuwe motor  
 50cc originele cilinder  
 12mm Bing carburateur  
 Standaard uitlaat met 22mm uitlaatbocht

De test is uitgevoerd op een testbank met constante weerstand en telkens gemeten met een constante snelheid gedurende 15 minuten per run

De test zal nog niet het optimale resultaat geven op gebruik van Triboron omdat Triboron zijn optimale werking pas zal krijgen na verbruik van 3 tanks benzine. Dit omdat de Triboron een filmlaag opbouwd op de metalen delen van de motor die zorgt voor een optimale frictiereductie t.o.v. andere 2-takt smeringen. Dit zal resulteren in een lager brandstofverbruik wat niet in deze test is meegenomen.

De test met Triboron laten een na elke run een verbetering zien doordat de filmlaag begint op te bouwen.

### Vergelijking Premium 2-takt olie met Triboron 2-takt concentraat

Gebruikt mengsel : Euro 95 met		Premium 2T olie	Premium 2T olie	Triboron	Triboron	verschil run 1	verschil run 2
Run		Run 1	Run 2	Run 1	Run 2		
Snelheid		40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h		
Mengverhouding		1:50	1:50	1:100	1:100		
Nox als NO2	[mg/Nm3]	116	126	120	115	-3,45%	8,73%
CO	[mg/Nm3]	6479	7927	5541	4258	14,48%	46,28%
CxHy (koolwaterstoffen) betrokken op 3 vol % O2	[mg/Nm3]	15535	16062	11852	10824	23,71%	32,61%
<b>Fijnstofmeting</b>							
Concentratie stof bij 3 vol% O2	[Mg/Nm3]	152	121	82,3	36,8	45,86%	69,59%

### Vergelijking Alkylaar 2T mix Triboron

Gebruikte 2-takt mengsel		Alkylaar 2T mix	Triboron	Verschil
Snelheid		40 km/h	40 km/h	
Mengverhouding		Mix	1:100	
Nox als NO2	[mg/Nm3]	130	115	11,54%
CO	[mg/Nm3]	6447	4258	33,95%
CxHy (koolwaterstoffen) betrokken op 3 vol % O2	[mg/Nm3]	19100	10824	43,33%
<b>Fijnstofmeting</b>				
Concentratie stof bij 3 vol% O2	[Mg/Nm3]	468	36,8	92,14%