

KAUWE KLAUWE ONDANKS REGEN EN WIND, GROOT SUCCES

PUCH EN TOMOS STOPPEN MET ROKEN!



De opkomst was prima

'Het is een kwestie van belangen afwegen om tot een goed besluit te komen.' Aldus de Haagse wethouder Duurzaamheid en Energietransitie, Liesbeth van Tongeren. 'Wat me hier op de boulevard vooral opvalt is de relaxte sfeer. Ik zag er best een beetje tegenop (Drs. Van Tongeren was van 2003 tot 2010 directeur van Greenpeace red.) maar ben hier uiterst vriendelijk ontvangen. Wat me ook direct opvalt is dat er best veel dames op een Puch rijden.'

Vier rijen dik kleurt de Scheveningse promenade met alles wat met Puch en Tomos te maken heeft. Het lijkt alsof ook Pluvius vindt dat hij dit prachtige evenement niet mag verstoren, want voor even is de regen gestopt. Samen met de wethouder en een handvol bezoekers zoeken we

beschutting achter het elektriciteitshuisje op de boulevard. Een stevige zuidwester geselt onvermoeibaar de duinen, maar een slordige 250 Puch en Tomos liefhebbers uit het hele land hebben zich door de gure weersvoorspellingen niet laten weerhouden om deze Kauwe Klauwe meeting te beleven. Dit jaar met een melancholiek randje, want de donkere wolken boven het strand voorspellen weinig goeds. De

gemeente Den Haag heeft het voornemen om vanaf 2020 een milieuzone voor tweetakt brommers voor de hele stad in te stellen. Dit zou betekenen dat aan de Kauwe Klauwe traditie na dertig jaar een



Tijdens het tanken werden alle prangende vragen over Ecomax beantwoord

Tekst: Wout Meppelink
Foto's: Tom Haanstra



Ruim 200 tanksponsjes vonden hun weg naar een 'schone' tank



triest einde komt. Alle reden voor een gericht offensief, dus hebben we de politiek en de media uitgenodigd, om zelf vast te stellen dat dit inmiddels legendarische evenement nooit verloren mag gaan en dat de beweegredenen daarvoor inmiddels achterhaald zijn.

Politiek vanuit het zadel

Met dank aan de straffe wind lukt het ons 's morgens pas na meerdere pogingen om de feesttent van Bromfiets overleidend te krijgen. Plaats van handeling is het Esso benzinstation aan de Zwolsestraat, hoek Stevinstraat in Den Haag. Een betere plek voor onze actie 'Puch en Tomos stoppen met roken' is niet denkbaar. Marcel Ligthart, de directeur van het benzinstation, en zijn personeel verlenen alle medewerking en de voorste pompstraat is helemaal voor ons gereserveerd. Sponsors GVG Oliehandel (Ecomaxx) en Future 2 Green (Triboron)

hebben alle ruimte om hun tent en voorraad een opvallende plek te geven. Even later arriveert ook Leo van Kester eigenaar van Puchtours in Wieringen met vijf 'huur-Puchies'. Gemeenteraadsleden

betreuren. 'De milieuzone is een prima maatregel en iedereen moet z'n verantwoordelijkheid nemen als het gaat om de luchtkwaliteit. Maar ik heb ook begrip voor mensen die met veel liefde mobiel



Als de vulopening te groot is dan hang je de tankspons gewoon aan het stuur

Lorraine Groeneveld van Jongeren voor Den Haag/ Groep De Mos, Peter Bos van de Haagse Stadspartij, Jelle Meinesz van Groep De Mos/ Hart voor Den Haag, Doede Bakker van de FEHAC en Den Haag FM hebben aangekondigd dat zij graag de elementen willen trotseren en het evenement zelf, rijdend op schone brandstof, vanuit het zadel mee te maken.

Iconische identiteitsdrager van de Haagse jeugdcultuur

In het coalitieakkoord staat het voornemen om vanaf 2020 een milieuzone voor tweetakt brommers voor heel Den Haag in te stellen. Dit zou betekenen dat je met je Puch de Hofstad nooit meer in mag. Raadslid Peter Bos zou dit ernstig



Bjorn had een volle tank met Esso/Triboron meer dan verdiend. Vier uur was hij onderweg om in de stromende regen vanuit Huizen (in het Gooi) Scheveningen te bereiken



Roeland Steenbergen kwam met een vriend vanuit Meppel naar Scheveningen



Ruim tweehonderd deelnemers steunden onze 'schone' actie

erfgoed in stand houden', zo hield hij de raad voor. 'Den Haag staat bekend als de Puchstad van Nederland en de Puch is een belangrijke en iconische identiteitsdrager van de Haagse jeugdcultuur van de jaren '60. Daar zou rekening mee gehouden moeten worden. Ik vraag het college in overleg te gaan met belangenorganisaties op dit gebied en een goede oplossing te bedenken. Het zou zonde zijn als de Puch voor eeuwig uit het stadsbeeld verdwijnt.' Bos staat met zijn opvattingen niet alleen.



Erwin gaf er de voorkeur aan om de oude brandstof eerst helemaal af te tappen

Ook Jelle Meinesz en Lorraine Groeneveld van Groep De Mos zijn ervan overtuigd, dat het belangrijk is om klassiekers niet uit het straatbeeld te weren. Met steun van het CDA, Christen Unie/SGP en de Haagse Stadspartij willen zij blijvend ruimte bieden aan ons mobiele rijdende erfgoed.

De schoonst mogelijke brandstoffen

Het belangrijkste argument van Groen Links is dat oude brommers geluidsoverlast veroorzaken en de lucht ernstig ver-



Cor Den Heijer kreeg deze Puch van zijn ouders toen hij zestien werd. Door het vele chroom (o.a. kettingkast, achterbrug, voorspatbord en rekje) was hij best gevoelig voor weersinvloeden. Dus toen de brommer geen dienst meer deed, kreeg hij als blikvanger een plaatsje in de gang. Door verhuizing in 1985 naar een kleiner onderkomen verdween de brommer in onderdelen naar een plek tussen het verlaagde plafond. Speciaal voor dit mogelijk laatste Kauwe Klauwe zette Cor de brommer weer op de wielen.

vuilen. Hier is nooit gedegen, onafhankelijk onderzoek naar gedaan, en er bestaan geen betrouwbare cijfers die deze stelling onderbouwen. Dit heeft de redactie van Bromfiets meerdere keren kunnen vast-



Lorraine Groeneveld van Jongeren voor Den Haag/ Groep De Mos had nog nooit op een schakelbrommer gereden. Geen probleem, de duidelijke instructies van Leo van Kester waren voldoende om haar even later met een grijns van oor tot oor op de boulevard te verwelkomen

stellen. Blijft over, de eigen waarneming. En ja, ook wij ervaren een knetterende, walmende, slecht afgestelde, vaak niet of nauwelijks onderhouden bromfiets/scooter als hinderlijk. Los van het gegeven dat deze voertuigen binnen de kortste keren vanzelf uit het straatbeeld zullen verdwijnen, hebben ze helemaal niets te maken met door ons gekoesterde oldtimers. Zeker nu al veel klassiekerliefhebbers (ook in hun eigenbelang) zijn overgestapt op



Jelle Meinesz van Groep De Mos/Hart voor Den Haag (Snelle Jelle) heeft de tank al gevuld met Ecomaxx en draait de huur-Puch warm om de laatste restjes oude benzine te verbranden.



de schoonst mogelijke brandstoffen, zijn de argumenten van Groen Links inmiddels achterhaald. Ecomaxx is één van die brandstoffen, het blijft makkelijk drie jaar goed en bevat véél minder schadelijke stoffen dan gewone benzine. Niet verkregen uit destillatie, maar een synthetische benzine die 99% schoner verbrandt in kleine motoren. Dan is er af-fabriek ook nog eens een extreem hoogwaardige tweetakt olie aan toegevoegd, van plantaardige (CO2 neutrale) afkomst. Niet zelf mengen! Geen rook! Geen stank!

Er zijn ook moderne 'schone' smeermiddelen die de aloude tweetakt olie in de benzine vervangen. Triboron is er zo één!



Feest op de boulevard



Voor het maximale effect van Triboron had Cyro precies 160 milliliter oude benzine getankt om het net te redden tot aan het benzinestation

Niet op oliebasis, maar op basis van het element Boor, en ook nog eens biologisch afbreekbaar. Helemaal geen koolvorming, helemaal geen rook en een aanzienlijke vermogenswinst, omdat de benzine veel makkelijker volledig kan verbranden. Verder een forse reductie in uitstoot van CO₂, koolwaterstoffen en fijnstof (tot wel 70%), én tot 30% vermindering van het brandstofgebruik. Meng dit met b.v. Esso Energy Supreme+ 98 en je hebt de beschikking over de schoonst mogelijke brandstof.

Aaibaarheidsoffensief vanuit de culturele hoek!

Omdat de meeste klassieke bromfietsrijders hun trots maar een enkele keer per jaar uit de huiskamer of de schuur naar buiten rijden, is het Kauwe Klauwe



Ruim 400 liter brandstof werd door het team van Ecomaxx in bromfiestankjes overgepompt



Ook TV West was van de partij

Treffen met honderden deelnemers en een enorme publieke belangstelling de uitgelezen mogelijkheid om die moderne brandstoffen extra onder de aandacht te brengen. Tijd dus voor een aaibaarheids-offensief vanuit de culturele hoek!
In samenwerking met organisator Den



Wethouder Liesbeth van Tongeren in gesprek met hoofdredacteur Wout Meppelink

Haagschen Puch, Triboron en EcoMaxx ontwikkelde Bromfiets het initiatief om Puch en Tomos voor eens en voor altijd rookvrij op de kaart te zetten. Ruim



Peter Bos van de Haagse Stadspartij is een warm pleitbezorger voor behoud van ons rollend cultureel erfgoed

tweehonderd deelnemers meldten zich met een zo goed als lege tank op zondag 27 januari bij 'ons' Esso station. Na het aftanken met 'schone' brandstof werd de vulopening door Bromfiets 'verzegeld'



Tranen voor de loco-burgemeester van Den Haag

met een groene tankspons. Eenmaal gearriveerd bij de start van de rondrit op de boulevard was er bij deze brommers geen of nauwelijks nog rook te bekennen!

Of we politiek Den Haag hebben kunnen overtuigen blijft nog even de vraag. Eén ding is zeker, met deze gezamenlijke actie hebben we het belangrijkste anti-tweetakt argument van de milieuactivisten kun-



Bram Vorage met zoon Vos

nen weerleggen. 'Het is een kwestie van belangen afwegen om tot een goed besluit te komen'. Aldus mevrouw Liesbeth van Tongeren. Wat ons betreft: Op naar een rookvrij Kauwe Klauwe 2020!



Kikkerbek!

FEHAC met de overheid aan tafel

De overheid komt in 2020 met landelijke, overal dezelfde milieuzones waar oude dieselloortuigen niet meer mogen rijden. Op benzine rijden valt buiten de milieuzone. Een oldtimer is volgens de internationaal gehanteerde definitie mobiel erfgoed van 30 jaar en ouder. Op dit moment zit de FEHAC met de overheid aan tafel om hiervoor een eenvoudige uitzondering/toegangsregeling te ontwerpen. De staatssecretaris die hierover gaat heeft al een uitzondering voor ons rollende culturele erfgoed beloofd. Het gegeven dat oldtimers vooral in de binnensteden komen om evenementen op te luisteren en dat er maar heel weinig mee gereden wordt, rechtvaardigen een uitgangspositie! Vreemd genoeg is een milieuzone voor brommers weer geen landelijke zaak, maar een kwestie die de gemeente zelf mag regelen. Alleen Amsterdam heeft nu een milieuzone voor bromfietsen met een weekendregeling voor klassiekers van 40 jaar en ouder. Wij hebben de cijfers bij de gemeente Amsterdam opgevraagd en er zijn tot nu toe 778 zogenaamde 'automatische' weekeindonthefingen voor oldtimers verleend. Beter wat dan niks, maar mét de FEHAC vinden wij deze regeling ingewikkeld, te duur, te veel rompslomp en te beperkt, omdat de individuele vergunning maar in één plaats geldig is. Wij pleiten voor een vrijstelling van 30-plus brommers die 24/7 geldig is.