

DE TRIBORON RIJDERS AAN HET WOORD!

Het is een van de grootste ergernissen rond de tweetaktmotor: de stank en rook van de verbrande olie. Alleen is juist die aan de benzine toegevoegde tweetaktolie onmisbaar voor de smering van iedere tweetaktmotor. Ongeacht of die nu in een bromfiets, scooter, crossmotor, aggregaat,

kettingzaag of buitenboordmotor gebruikt wordt. Maar opvallend genoeg is de oplossing eenvoudig en hoogst efficiënt: vervang de tweetaktolie simpelweg door een 'schoon' smeermiddel. Dat smeermiddel is er nu. De naam is Triboron en het wordt op de markt gebracht door het

Nederlandse bedrijf Future2green. Het baanbrekende smeermiddel Triboron is samengesteld op basis van boron. Boron heeft sterk wrijving vermindende eigenschappen en voorkomt metaal op metaal contact. Triboron vervangt geheel de tweetaktolie en wordt ook nog eens in een 'schrale'

mengverhouding van 1:100 in plaats van de gebruikelijke 1:50 toegepast. Te gebruiken voor zowel mengsmering als in gescheiden smeersystemen. Zo ver de theorie, want hoe zijn de ervaringen in de praktijk? Wij laten drie Triboron-gebruikers aan het woord die hun ervaringen met ons delen!

ROB HORSTMANSHOF

Ik rijd nu ruim 25 jaar voor mijn liefhebberij op verschillende Zündapp bromfietsen. Al even lang ben ik lid van een oldtimer bromfietsclub, waar ik met veel plezier met gelijkgestemde clubleden en met verschillende bromfietsmerken toerritten rijd. Niet van die rondjes om de kerk of een straatje om, maar flinke afstanden. Een Elfstedentocht van 245 km op een dag is geen probleem, ook vakantie-reizen naar de Harz, Eifel, Oostenrijk of naar Zwitserland heen en terug waren jaarlijkse hoogtepunten. Het is wel handig dat ik met een Zündapp GTS 50 rijd, die is nu eenmaal wat comfortabeler dan een Kaptein Mobylette of een Solex, overigens niets ten nadele van deze prachtige bromfietsmerken. De laatste jaren viel het mij steeds meer op dat mede weggebruikers duidelijk hun afkeuring lieten blijken als wij met onze tweetakten voorbij kwamen. Hoewel ik kwaliteits-olie mixte in de verhouding van 1:50, is een rookpluim niet te vermijden als je wat gas bijgeeft. Door de koffiebruine kleur van de bougie wist ik wel dat ik niet te vet smeerde en de juiste sproeier-bezetting had gemonteerd. Op de website van de Zündapp Veteranen Club stond een artikel over schone brandstoffen, ook over Triboron als meng 'olie' voor tweetakt motoren. Die informatie trok mij over de streep. Begin vorig jaar heb ik de knoop doorgehakt en Triboron en Euro95 gemengd in een nog halfvolle tank met oude benzine van mijn Zündapp. Vóór het gebruik heb ik niets gewijzigd aan mijn brommer. Na enkele honderden kilometers bleek er geen enkele rook meer te komen uit de uitlaat. Ook bij het beruchte inhouden voor een rood stoplicht, die op groen gaat als je er aan komt rijden en je gas moet bijgeven, wordt er geen rook zichtbaar, evenals bij vol gas rijden. Ook de tweetakt geur waar oudere tweetaktrijders bij zweren, is helemaal weg. In het begin, na de eerste Triboron mix met 1:100



scooter & bikeexpress
Hét magazine over scooters en meer...

was ik wel enigszins huiverig en hield ik de koppellingshevel vast om direct te ontkoppelen als de motor toch te heet zou worden of erger nog; zou vastlopen. Maar dat is niet gebeurd en de Zündapp motor blijft nog steeds als een naaimachine lopen. Starten lukte in het verleden pas na 3 of 4 keer kicken, maar nu is de motor na één kick paraat. De ultieme test kwam tijdens de bromfiets vakantie met 7 clubleden naar de Harz. Door het gebruik van Triboron blijkt er meer vermogen aanwezig te zijn dan bij ouderwetse mix. Dat komt waarschijnlijk, doordat het octaan-getal niet verlaagt bij Triboron als bij het gebruik van minerale olie. Wat ik vaker hoor van andere Triboron

gebruikers is dat de motor feller is en makkelijker de heuvels op rijdt. Ik zeg vaak tegen de ouderwetse olie vetsmeeders dat je bij gebruik van Triboron er gratis een extra pk bij krijgt. Vroeger had ik elke twee jaar door de vele kilometers wel een verstopte uitlaat en ook daar merk ik op dit moment niets van. Er komt geen zwarte olie drap uit de uitlaat en alles blijft schoon en heel. Een paar weken geleden heb ik uit nieuwsgierigheid de cilinder gewisseld voor een ander exemplaar. De Triboron gebruikte cilinder en zuiger zagen er prima uit, geen zwarte roet- of veegplekken. Deze Triboron gebruiker is overtuigd en stapt niet meer terug op ouderwetse minerale

mengolie, evenals inmiddels hele volksstammen Triboron gebruikers. Van sommigen weet ik dat zij Triboron ook gebruiken voor hoog getunede 50 cc motoren die tegen de 13.000 toeren draaien. Ik heb een Zündapp 429 uit 1959 gerestaureerd die ook Triboron gaat gebruiken. In mijn club artikelen voor de Zündapp Veteranen Club schrijf ik wel eens over Triboron en de moderne schone brandstoffen die Groen Links nachtmerries doet bezorgen, want Triboron is één van de oplossingen voor de milieuproblematiek van de tweetaktmotor in de grote steden. Kijk ook eens www.zundappveteranenclub.nl voor meer ervaringen! U merkt het al; ik ben een tevreden gebruiker!

CHRIS JONGELEEN

Ik rijd al meer dan 35 jaar op tweetakt bromfietsen en eigenlijk ben ik al die jaren bezig geweest naar het zoeken van de beste olie, voor de beste prestaties van mijn bromfiets. Ik heb ook vaak genoeg aan de pomp gestaan bij de kant en klare tweetakt benzine, maar dan weet je eigenlijk nooit wat er écht in staat. Bij mijn brommers kwam er eigenlijk altijd stank en rook uit de uitlaat, waarbij de meeste mensen die naast mij stonden bij het verkeerslicht met hun hand voor hun mond stonden. Ook bij toerritten reden de andere rijders liever niet achter mij in m'n rookpluim, want uit angst voor een warm- of vastloper voegde ik meestal ook nog een dopje 'extra' olie bij. Via-via kwam ik in aanraking met Triboron, op papier leek dit al een wondermiddel te zijn. Ik ben me hierin gaan verdiepen en ben eerst de ervaringen van anderen gaan afwachten. Ik had toch een lichte vorm van angst, wat het middel met mijn bromfiets zou gaan doen. Toen deze eigenlijk lang uitbleven, heb ik toch maar de stap gezet om een eerste fles aan te schaffen. Ik heb het eerst getest op een brommer, waarvan ik wist dat deze in de toekomst toch gereviseerd moest worden. 1 op 100 mengen? Ik vond het nogal wat, maar toch maar volgens de voorschriften 50ml bij 5 liter benzine gegooid. Ik heb hem eerst 10 minuten laten warmdraaien en daarna rustig



een kwartiertje gereden. Alles bleek 'gewoon' goed te gaan en al snel was de nare rook uit de uitlaat, verdwenen! Ik merkte ook op dat de brommer niet meer afsloeg bij het verkeerslicht, ik kon de lach op mijn gezicht eigenlijk niet onderdrukken... Toen vond ik het ook meteen tijd om de huidige bromfiets, de Puch VS50L, van Triboron te voorzien. Ik heb alles

uit elkaar gehaald en ontkoolt. De benzinetank werd vervolgens geleegd en gevuld met verse benzine met de Triboron olie. Ook nu liep hij weer als een zonnetje en kon ik na de tweede tank zelfs een grotere sproeier monteren. De bromfiets heeft veel meer trekkracht dan voorheen en is een paar kilometer per uur sneller. Tot mijn grote verbazing is hij ook

zuiniger, het komt er dus op neer dat ik eigenlijk alleen maar voordelen ervaar na het gebruik van Triboron. Ik rijd op dit moment alweer een paar jaar met Triboron en zou niet meer anders willen. Kom je onverhoopt iemand met een 'rookvrije' zwarte Puch tegen met een lach van oor tot oor? De kans is erg groot dat ik er op zit...



HENK DE KASTE

Van de Triboron importeur, Future2Green heb ik vorig jaar in de winter een flesje Triboron gehad om eens uit te proberen. Ik heb het uitgetest op een brommer waarvan ik precies weet wat hij normaal gesproken doet en verbruikt. Voor ik dit heb gedaan heb ik eerst de cilinder van de brommer afgeschroefd en geheel ontkoold zodat ik een laag kon opbouwen van de Triboron op een schone cilinder en zuiger. Ik heb de tank afgetapt en gevuld met een verhouding van 1 op 100, samen met octaan 98 benzine. Ik heb hem gestart en eerst tien minuten stationair laten lopen. Vervolgens de helm opgezet en mezelf opgemaakt voor een eerste ritje. Eerst dichtbij huis (voor als er toch wat mocht gebeuren...) en dit steeds verder opgebouwd. Ik rijd er nu inmiddels al meer dan een jaar mee en ik merk vooral dat het motortje van zowel mijn Puch als Tomos, stiller en lichter is gaan lopen. Ook het verbruik is omlaag gegaan en die eeuwige rookpluim is definitief verdwenen. Zowel mijn Tomos 4L als mijn Puch MS50V rijden als nooit tevoren en die bevindingen heb ik ook bij mijn club, Puch 66 Midden-Nederland gedeeld. Ook hier rijden al meer dan 80 procent van de leden op Triboron, ik kan het iedereen dan ook van harte aanraden!

Is je interesse na de ervaringen van Rob, Chris en Henk gewekt? Neem dan een kijkje op www.future2green.eu en vind je dichtstbijzijnde Triboron dealer.